STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 16088
25 maart
2016

Nr. 35 – Elektrische oplaadpunten parkeergarages



Besluit tot het vaststellen van een verkeersmaatregel voor parkeergelegenheden alleen bestemd voor het elektrisch opladen van voertuigen in de parkeergarages Schelphoek, Kazerne en Kanaalschiereiland

DE UNITMANAGER RUIMTE, VAKGROEP VERKEER;

overwegende

dat elektrisch aangedreven auto's in opkomst zijn en er in Nederland op dit moment ruim 68.000 elektrische en hybride auto's zijn gekocht;

dat het ontwikkelen van duurzame alternatieven voor aandrijving van voertuigen door de gemeente Alkmaar van belang wordt geacht;

dat voor het stimuleren en elektrisch rijden een netwerk van oplaadpunten noodzakelijk is;

dat deze oplaadpunten op diverse strategisch gelegen parkeerplaatsen in de parkeergarages Schelphoek, Kazerne en Kanaalschiereiland zijn aangelegd en zijn bestemd voor algemeen gebruik van het opladen van elektrische voertuigen;

dat de oplaadpunten voor verschillende doelgroepen bedoeld zijn:

1. bezoekers aan de stad, die tijdens een bezoek hun auto op willen laden.
2. bewoners van de stad die hun auto bij het thuis zijn op willen laden.
3. werknemers van bedrijven in Alkmaar die gebruik maken van elektrisch vervoer.

dat ter voorkoming van onbevoegd gebruik van de speciale parkeerplaatsen deze bij verkeersbesluit en toepasselijke bebording worden aangewezen als parkeergelegenheden alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat deze maatregelen op grond van artikel lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 bij verkeersbesluit dienen te worden bekrachtigd;

dat over deze verkeersmaatregel overleg is gevoerd met de politie ingevolge artikel 24 van het BABW 1990;

dat bedoelde wegen gelegen zijn binnen de gemeentegrens van Alkmaar en bij deze gemeente in beheer en onderhoud zijn;

gelet op de bevoegdheid van het college van burgemeester en wethouders tot het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit, zoals omschreven in de Wegenverkeerswet 1994, het besluit van burgemeester en wethouders d.d. 26 maart 2013 waarbij het deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan de unitmanager Ruimte 1;

b e s l u i t namens burgemeester en wethouders van Alkmaar:

Door plaatsing van de borden conform model E4 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990), met onderbord “uitsluitend opladen elektrische voertuigen, en met onderbord OB04 (verwijzingspijlen), de navolgende parkeergelegenheden aan te wijzen als parkeergelegenheden alleen bestemd voor het elektrisch opladen van voertuigen;



Schelphoek, 4 parkeerplaatsen op niveau -2;

Kazerne, 2 parkeerplaatsen op het bovendek, bij de ingang stadskantoor;

Kanaalschiereiland, 6 parkeerplaatsen op niveau 1.

Een en ander aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening,

Alkmaar, 22 maart 2016

Unitmanager Ruimte 1,

Vakgroep Verkeer,

mw. drs. E.C. Henstra

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na de datum van publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 53, 1800 BC ALKMAAR.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek moet u richten tot de voorzieningenrechter van de rechtbank Alkmaar, sector bestuursrecht, Postbus 251, 1800 BG ALKMAAR. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders hebt ingediend. Met uw verzoek aan de voorzieningenrechter van de rechtbank moet u een kopie van uw bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.